

STAATSOLIE

HET STAATSOLIE RAFFINADERIJ UITBREIDINGSPROJECT



Vertrouwen in Eigen Kunnen

Mens en milieu.

Overleg met de diverse belanghebbenden, vormt een belangrijk onderdeel van het project. Aan de betrokkenheid van buurtbewoners wordt bijzondere aandacht besteed. Sinds 2008 zijn er regelmatig bijeenkomsten en krijgen zij de ruimte hun zorgpunten en ideeën kenbaar te maken.

Voor het Raffinaderij Uitbreidingsproject is in maart 2009 een milieueffectenanalyse (EIA) uitgevoerd, waarbij is nagegaan wat de meest belangrijke positieve en negatieve effecten van de constructie en het in bedrijf nemen van de nieuwe raffinaderij kunnen zijn. Staatsolie heeft zich voor de EIA laten leiden door de Surinaamse richtlijnen en conceptwetten, haar eigen beleid en door internationale normen en richtlijnen, onder meer van de Wereld Bank, International Finance Corporation, de Wereldgezondheidsorganisatie en de Europese Unie.

Het Nationaal Instituut voor Milieu en Ontwikkeling in Suriname (NIMOS) ziet toe op naleving van de richtlijnen voor milieuanalyses. Daarnaast zijn overheidsinstanties en autoriteiten belast met het verlenen van verschillende vergunningen nauw betrokken.

Voordelen Suriname

Het Raffinaderij Uitbreidingsproject heeft voor Suriname voordelen op verschillende gebieden:

- Waardecreatie: verhoging van de inkomsten van Staatsolie en de overheidsinkomsten.
- Verhoging van de bijdrage aan de betalingsbalans.
- Veiligstellen van de lange termijnafzet van brandstofproducten in Suriname.
- Verminderen van de afhankelijkheid van buitenlandse diesel en gasoline.
- Verhogen van het expertiseniveau van lokale bedrijven die als subcontractor aan het project zullen werken, met als gevolg verhoging van de arbeidskwaliteit en -vaardigheden.

STAATSOLIE

Staatsolie Maatschappij Suriname N.V.
Dr. Ir. H.S. Adhinstraat 21
Paramaribo, Suriname
Tel.: (597) 499649
Fax: (597) 491105
E-mail: mailstaatsolie@staatsolie.com
Website: www.staatsolie.com
© April 2013

Foto omslag: Aankomst van de eerste 10 modules met de Yacht Express.

Het Staatsolie Raffinaderij Uitbreidingsproject

De huidige olieraffinaderij van Staatsolie te Tout Lui Faut wordt uitgebreid. Deze raffinaderij is vanaf 1997 in bedrijf en produceert diesel, stookolie en asfaltbitumen. Staatsolie heeft het Raffinaderij Uitbreidingsproject (Refinery Expansion Project, REP) sinds 2002 in voorbereiding. Op 25 februari 2012 is de constructie officieel gestart. Een jaar later en het toekomstig plaatje van de grote fabriek wordt langzaam zichtbaar. Het project loopt op schema om de geplande ingebruikname in september 2014 te halen. De nieuwe raffinaderij zal dan premium diesel, gasoline, stookolie en asfaltbitumen, voornamelijk voor de lokale markt, produceren en zwavelzuur voor de export.

Staatsolie heeft zich vanaf het begin van dit project ingezet voor de bouw van een raffinaderij die niet alleen betaalbaar is, maar ook voldoet aan de huidige, hoge kwaliteits- en veiligheidseisen voor raffinaderijen.

Nieuwe raffinaderij

De uitbreiding van de raffinaderij is niet simpelweg een verhoging van de verwerkingscapaciteit per dag. Naast de twee bestaande units komen er acht bij, waardoor eigenlijk kan worden gesproken van een nieuwe raffinaderij. Van de bestaande opslagtanks worden 15 aangepast en hergebruikt, daarnaast komen er 11 nieuwe tanks bij.

Uitvoering

Na een internationaal aanbestedingsproces is het Italiaans bedrijf Saipem S.p.A. gekozen als de hoofdaannemer voor het project. Staatsolie en Saipem zijn op 24 juni 2011 overeengekomen dat Saipem verantwoordelijk is voor het detailontwerp voor de raffinaderij, de aankoop van materialen en equipment, fabricage van de units in het buitenland en het transport daarvan naar Suriname. Staatsolie zal in eigen beheer, onder begeleiding van Saipem, de bouw in Suriname uitvoeren. Dit deel van de overeenkomst is dus een gedeelde verantwoordelijkheid, maar Saipem blijft de eindverantwoordelijke. Daarnaast is de hoofdaannemer onder andere belast met de dagelijkse planning en aansturing van contractors voor wat betreft de veiligheid. Staatsolie voert het project uit met diverse onderaannemers, onder directe supervisie van Saipem. De constructiewerkzaamheden zijn in volle gang:

- Bouwbedrijf Kiesel N.V heeft in 2012 de kantoorgebouwen en een magazijn opgezet en is nu bezig met de bouw van een elektriciteitsonderstation.
- Ballast Nedam Infra Suriname heeft driehonderd stalen palen geheid op de plaatsen waar betonnen heipalen niet voldoen en is ook belast met de fundatiewerkzaamheden.
- MNO Vervat is bezig met de aanleg van ondergrondse pijpen. De bouw van de tijdelijke aanmeersteiger heeft deze subcontractor al afgerond en ook het heien van de 3500 betonnen palen loopt ten einde.
- CB&I Americas heeft momenteel alle elf nieuwe opslagtanks in aanbouw.



Lokale arbeidskrachten aan het werk op het constructieterrein.

Het Staatsolie Raffinaderij Uitbreidingsproject houdt in het uitbreiden van de huidige raffinaderij en is één van de concrete doelstellingen van Staatsolies lange termijnvisie 'Vision 2020'. De voornaamste doelen van dit project kunnen worden samengevat als:

- verhogen van de verwerkingscapaciteit van de raffinaderij van 7.000 naar 15.000 barrels olie per dag;
- maken van hoogwaardige eindproducten waarmee de lokale markt voor een groot deel zal worden voorzien;
- verhogen van de inkomsten voor zowel Staatsolie als de staat Suriname als gevolg van afname van de import van gasoline en diesel.



De hydrocracker reactor (op de voorgrond) en de vacuümtoren zijn individueel de zwaarste fabrieksonderdelen in de nieuwe raffinaderij.



De constructiewerkzaamheden zijn in volle gang.

- De Italiaanse joint venture IREM/SICES, met het grootste subcontract, bouwt alle bovengrondse (mechanische) installaties zoals het plaatsen van equipment en monteren van piperacks en staalstructuren.
- Fagioli uit Italië zorgt voor de verscheping van alle materialen van overal in de wereld tot op het constructie terrein in Suriname.

Vanwege de grootte van het project werken deze onderaannemers met een aantal lokale bedrijven waaronder Haukes Constructie, Kuldipsingh Handelmaatschappij, Bouwbedrijf Lincoln, VSH, Hurricane Steel, Alupro, IBT en UCC.

Materialen en equipment

Saipem bouwt in haar constructiewerkplaats in Sardinië, een eiland voor de kust van Italië, een deel van de raffinaderij in modules. Op 24 maart 2013 zijn 10 van de 24 modules met het schip de Yacht Express in Suriname aangekomen. In juni worden de resterende 14 modules in Suriname verwacht.

Intussen zijn ook de twee zwaarste fabrieksonderdelen voor de nieuwe raffinaderij, de hydrocracker reactor (805 ton) en vacuümtoren (150 ton) naar Suriname verscheept. Die zijn gefabriceerd in Hazira, de constructiewerkplaats van Saipem in India.

De hydrocracker reactor zal voornamelijk de diesel voor auto's gaan maken, terwijl de vacuümtoren zorgt voor voeding van de hydrocracker unit. Bijna alle 600 benodigde fabrieksonderdelen voor de nieuwe raffinaderij zijn besteld en de transport daarvan naar Suriname vindt continu plaats. De materialen komen praktisch uit alle delen van de wereld. Bouwmateriaal zoals cement, beton en de heipalen worden zoveel mogelijk lokaal ingekocht.

Constructiepersoneel

Tijdens de constructie zullen ongeveer 1.000 arbeiders nodig zijn, wat tijdens de piek kan oplopen tot 1.500. Van het totaal aantal arbeiders zullen ongeveer 600 uit het buitenland moeten komen. Hiervan zijn ongeveer al 100 uit de Filipijnen en Vietnam in Suriname. Voor de bouw van de raffinaderij zijn er nogal wat gespecialiseerde werkers nodig en die zijn niet allemaal in Suriname te vinden. Staatsolie wil zoveel als mogelijk lokale arbeidskrachten en Surinaamse bedrijven betrekken bij de bouw, zodat Suriname maximaal voordeel heeft van het project.

Tegen deze achtergrond is Staatsolie in januari 2012 een samenwerking aangegaan met de Stichting Arbeidsmobilisatie en Ontwikkeling (SAO) voor een lastraining. Ongeveer honderd Surinamers zijn intussen opgeleid tot internationaal gecertificeerde lassers. Na succesvolle afronding van de training worden deze lassers via de verschillende onderaannemers ingezet op het project.

Opleiding operators

Met acht nieuwe units en complexere processen wordt de taak van de huidige operators zwaarder. Voor de nieuwe raffinaderij zullen er meer operators nodig zijn voor de besturing. Daarom worden momenteel zowel de nieuwe als de huidige operators getraind, zodat Staatsolie straks moeiteloos kan overnemen van hoofdaannemer Saipem, die de nieuwe raffinaderij na de oplevering in bedrijf zal stellen.

Pijpleidingenproject

Onderdeel van het Staatsolie Raffinaderij Uitbreidingsproject is de aanleg van drie pijpleidingen. Premium diesel en gasoline zullen via pijpleidingen getransporteerd worden naar de opslagfaciliteiten van SOL te Dijkveld en Beekhuizen en Suritex te Beekhuizen. Daarnaast is er een pijpleiding nodig voor gastransport van Ogane (EBS) naar de raffinaderij.

De voorbereidingen voor de aanleg van de pijpleidingen zijn al gestart en de oplevering is gepland voor december 2013. De pijpleidingen komen 40 meter diep in de Surinamerivier te liggen en worden aangelegd middels Horizontal Directional Drilling (HDD) oftewel horizontaal gestuurd boren. Horizontaal gestuurd boren is een techniek waarmee ondergronds leidingen en kabels worden aangelegd zonder hinder aan bovengrondse gebouwen en infrastructuur, bijvoorbeeld rivieren, kanalen, wegen, of al bestaande ondergrondse infrastructuur.